

*PHẦN X*  
**VẬN TẢI VÀ BƯU CHÍNH, VIỄN THÔNG**

# 83 PHƯƠNG TIỆN KINH DOANH VẬN TẢI CHUYÊN NGHIỆP (Có đến 31/12/2016)

	ĐVT	Tổng số	Chia ra		
			Nhà nước (Trung ương)	Ngoài nhà nước	Có VĐT nước ngoài
<b>A. ĐƯỜNG BỘ</b>					
<b>I. Vận tải hàng hóa</b>					
1. Xe ô tô tải	Xe	3.499	-	3.499	-
Trọng tải	Tấn	19.133	-	19.133	-
2. Xe công nông	Xe	156	-	156	-
Trọng tải	Tấn	202	-	202	-
3. Xe thô sơ	Xe	328	-	328	-
Trọng tải	Tấn	192	-	192	-
<b>II. Vận tải hành khách</b>					
1. Xe ô tô khách	Xe	1.440	-	1.431	9
Trọng tải	Ghế	24.335	-	24.106	229
TĐ: Xe < 9 chỗ ngồi	Xe	1.051	-	1.051	-
Trọng tải	Ghế	7.641	-	7.641	-
2. Xe máy (Xe ôm)	Xe	211	-	211	-
<b>B. ĐƯỜNG SÔNG (Vận tải hàng hóa)</b>					
1. Tàu kéo đẩy, lai, dặt	Cái	29	-	29	-
Công suất	CV	4.348	-	4.348	-
2. Xà lan máy	Cái	435	-	435	-
Công suất	CV	98.681	-	98.681	-
Trọng tải	Tấn	256.640	-	256.640	-
3. Xà lan không máy	Cái	70	-	70	-
Trọng tải	Tấn	23.680	-	23.680	-
4. Thuyền máy	Cái	61	-	61	-
Công suất	CV	915	-	915	-
Trọng tải	Tấn	184	-	184	-

# 84 CƠ SỞ, LAO ĐỘNG VẬN TẢI CHUYÊN NGHIỆP (Có đến 01/10)

	2010		2014		2015		2016	
	Cơ sở	Lao động (Người)	Cơ sở	Lao động (Người)	Cơ sở	Lao động (Người)	Cơ sở	Lao động (Người)
<b>TỔNG SỐ</b>	<b>5.144</b>	<b>10.765</b>	<b>4.444</b>	<b>9.573</b>	<b>4.559</b>	<b>9.748</b>	<b>4.629</b>	<b>9.896</b>
<b>I. Phân theo TP kinh tế</b>								
- Kinh tế Nhà nước TW	1	272	-	-	-	-	-	-
- Kinh tế Nhà nước ĐP	-	-	-	-	-	-	-	-
- Kinh tế tập thể	3	354	5	204	5	204	5	202
- Kinh tế tư nhân	160	2.782	153	3.517	160	3.563	162	3.572
- Cá thể	4.979	7.258	4.285	5.816	4.393	5.945	4.461	6.087
- KV có VDT nước ngoài	1	99	1	36	1	36	1	35
<b>II. Phân theo huyện</b>								
1. Thành phố Việt Trì	730	3.125	597	2.746	592	2.691	601	2.732
2. Thị xã Phú Thọ	252	478	211	412	225	484	228	491
3. Huyện Đoan Hùng	494	818	444	659	493	715	501	726
4. Huyện Hạ Hòa	251	415	298	437	312	448	317	455
5. Huyện Thanh Ba	702	1.042	503	857	546	919	554	933
6. Huyện Phù Ninh	396	936	322	920	404	1060	410	1.076
7. Huyện Yên Lập	277	477	186	370	169	311	172	316
8. Huyện Cẩm Khê	669	1.011	625	786	588	755	597	766
9. Huyện Tam Nông	231	334	181	264	186	307	189	312
10. Huyện Lâm Thao	324	755	282	790	271	761	275	773
11. Huyện Thanh Sơn	332	582	313	429	310	466	315	473
12. Huyện Thanh Thủy	327	535	287	623	255	539	259	547
13. Huyện Tân Sơn	159	257	195	280	208	292	211	296

# 85 KHỐI LƯỢNG HÀNG HÓA VẬN CHUYỂN

Đơn vị tính: 1.000 tấn

	2005	2010	2014	2015	SB 2016
<b>TỔNG SỐ</b>	<b>9.622</b>	<b>21.842</b>	<b>34.960,0</b>	<b>38.543,3</b>	<b>42.195,1</b>
1. Kinh tế Nhà nước	503	1.667	0,4	0,1	0,1
- Trung ương	503	1.667	0,4	0,1	0,1
- Địa phương	-	-	-	-	-
2. Kinh tế tập thể	19	340	503,0	132,8	130,4
3. Kinh tế tư nhân	2.621	12.033	22.264,1	24.630,8	27.122,0
4. Kinh tế cá thể	6.479	7.802	12.192,5	13.779,6	14.942,6
<b>I. Vận tải đường bộ</b>	<b>6.840</b>	<b>15.573</b>	<b>23.650,8</b>	<b>27.002,9</b>	<b>28.976,0</b>
1. Kinh tế Nhà nước	10	963	0,4	0,1	0,1
- Trung ương	10	963	0,4	0,1	0,1
- Địa phương	-	-	-	-	-
2. Kinh tế tập thể	19	340	503,0	132,8	130,4
3. Kinh tế tư nhân	2.483	8.079	13.938,0	16.134,5	16.762,8
4. Kinh tế cá thể	4.328	6.191	9.209,4	10.735,5	12.082,7
<b>II. Vận tải đường sông</b>	<b>2.782</b>	<b>6.269</b>	<b>11.309,2</b>	<b>11.540,4</b>	<b>13.219,1</b>
1. Kinh tế Nhà nước	493	704	-	-	-
- Trung ương	493	704	-	-	-
- Địa phương	-	-	-	-	-
2. Kinh tế tập thể	-	-	-	-	-
3. Kinh tế tư nhân	138	3.954	8.326,1	8.496,3	10.359,2
4. Kinh tế cá thể	2.151	1.611	2.983,1	3.044,1	2.859,9

# 86 KHỐI LƯỢNG HÀNG HÓA LUÂN CHUYỂN

Đơn vị tính: 1.000 tấn.km

	2005	2010	2014	2015	SB 2016
<b>TỔNG SỐ</b>	<b>568.024</b>	<b>1.152.642</b>	<b>1.725.227,6</b>	<b>1.951.117,1</b>	<b>2.186.838</b>
1. Kinh tế Nhà nước	32.254	162.805	18,9	5,0	41
- Trung ương	32.254	162.805	18,9	5,0	41
- Địa phương	-	-	-	-	-
2. Kinh tế tập thể	96	1.073	3.843,3	2.344,0	2.119
3. Kinh tế tư nhân	111.127	332.235	642.582,9	730.090,9	823.751
4. Kinh tế cá thể	424.547	656.529	1.078.782,5	1.218.677,2	1.360.927
<b>I. Vận tải đường bộ</b>	<b>334.494</b>	<b>383.992</b>	<b>470.892,0</b>	<b>542.749,1</b>	<b>641.441</b>
1. Kinh tế Nhà nước	2.705	8.772	18,9	5,0	41
- Trung ương	2.705	8.772	18,9	5,0	41
- Địa phương	-	-	-	-	-
2. Kinh tế tập thể	96	1.073	3.843,3	2.344,0	2.119
3. Kinh tế tư nhân	94.817	188.078	251.656,8	291.159,1	357.458
4. Kinh tế cá thể	236.876	186.069	215.373,0	249.241,0	281.823
<b>II. Vận tải đường sông</b>	<b>233.530</b>	<b>768.650</b>	<b>1.254.335,6</b>	<b>1.408.368,0</b>	<b>1.545.397</b>
1. Kinh tế Nhà nước	29.549	154.033	-	-	-
- Trung ương	29.549	154.033	-	-	-
- Địa phương	-	-	-	-	-
2. Kinh tế tập thể	-	-	-	-	-
3. Kinh tế tư nhân	16.310	144.157	390.926,1	438.931,8	466.293
4. Kinh tế cá thể	187.671	470.460	863.409,5	969.436,2	1.079.104

# 87 VẬN TẢI HÀNH KHÁCH

	2005	2010	2014	2015	SB 2016
<b>I. VẬN CHUYỂN (1.000 người)</b>	<b>2.906</b>	<b>4.621</b>	<b>6.281</b>	<b>6.615,9</b>	<b>7.289,4</b>
- Kinh tế Nhà nước (Địa phương)	-	-	-	-	-
- Kinh tế tập thể	345	-	80	39,7	65,0
- Kinh tế tư nhân	1.231	2.711	3.582	3.800,0	4.162,0
- Kinh tế cá thể	971	1.858	2.583	2.722,1	3.007,4
- Khu vực có VĐT nước ngoài	359	52	36	54,1	55,0
<b>II. LUÂN CHUYỂN (1.000 Người.km)</b>	<b>311.667</b>	<b>539.409</b>	<b>643.967</b>	<b>700.881,0</b>	<b>782.186,4</b>
- Kinh tế Nhà nước (Địa phương)	-	-	-	-	-
- Kinh tế tập thể	26.873	-	17.285	13.219,1	21.480,0
- Kinh tế tư nhân	185.007	351.900	408.726	465.487,5	512.373,2
- Kinh tế cá thể	89.283	138.773	194.393	212.956,4	238.775,2
- Khu vực có VĐT nước ngoài	10.504	48.736	23.563	9.218,0	9.558,0
<b>III. DOANH THU (Triệu đồng)</b>	<b>101.309</b>	<b>248.989</b>	<b>445.132</b>	<b>468.039,0</b>	<b>521.496,4</b>
- Kinh tế Nhà nước (Địa phương)	-	-	-	-	-
- Kinh tế tập thể	3.929	314	9.892	5.989,0	7.108,3
- Kinh tế tư nhân	39.732	141.580	239.340	253.354,9	300.751,6
- Kinh tế cá thể	52.211	100.468	192.837	207.251,5	211.576,3
- Khu vực có VĐT nước ngoài	5.437	6.627	3.063	1.443,6	2.060,2

# 88 DOANH THU VẬN TẢI, BỐC XẾP

Đơn vị tính: Triệu đồng

	2005	2010	2014	2015	SB 2016
<b>TỔNG SỐ</b>	<b>537.032</b>	<b>1.472.094</b>	<b>2.789.869,4</b>	<b>3.139.297,5</b>	<b>3.592.076,1</b>
- Kinh tế Nhà nước TW	37.249	98.272	2.854,0	794,0	165,4
- Kinh tế Nhà nước ĐP	-	-	-	-	-
- Kinh tế tập thể	10.881	17.236	19.666,2	12.638,0	12.563,3
- Kinh tế tư nhân	161.603	615.471	1.397.882,4	1.477.575,4	1.500.037,6
- Kinh tế cá thể	321.862	734.488	1.366.403,4	1.584.566,5	1.995.834,1
- Kinh tế có VĐT nước ngoài	5.437	6.627	3.063,4	63.723,6	83.475,7
<b>I. VẬN TẢI HÀNG HÓA</b>	<b>415.111</b>	<b>1.159.550</b>	<b>2.152.920,5</b>	<b>2.496.684,5</b>	<b>2.842.172,0</b>
- Kinh tế Nhà nước TW	28.623	65.394	73,0	11,0	165,4
- Kinh tế Nhà nước ĐP	-	-	-	-	-
- Kinh tế tập thể	2.548	1.760	9.774,2	6.649,0	5.455,0
- Kinh tế tư nhân	121.421	458.377	973.597,0	1.116.911,5	1.056.678,4
- Kinh tế cá thể	262.519	634.019	1.169.476,3	1.373.113,0	1.779.873,2
<b>II. BỐC XẾP HÀNG HÓA</b>	<b>10.636</b>	<b>47.928</b>	<b>87.992,0</b>	<b>62.280,0</b>	<b>81.415,5</b>
Tr. đó: Kinh tế Nhà nước TW	5.782	28.885	-	-	-
<b>III. VẬN TẢI HÀNH KHÁCH</b>	<b>101.309</b>	<b>248.989</b>	<b>445.131,9</b>	<b>468.039,0</b>	<b>521.496,4</b>
- Kinh tế Nhà nước TW	-	-	-	-	-
- Kinh tế Nhà nước ĐP	-	-	-	-	-
- Kinh tế tập thể	3.929	13.140	9.892,0	5.989,0	7.108,3
- Kinh tế tư nhân	39.732	128.754	239.339,5	253.354,9	300.751,6
- Kinh tế cá thể	52.211	100.468	192.837,0	207.251,5	211.576,3
- Kinh tế có VĐT nước ngoài	5.437	6.627	3.063,4	1.443,6	2.060,2
<b>IV. DỊCH VỤ, ĐẠI LÝ VẬN TẢI</b>	<b>9.976</b>	<b>15.627</b>	<b>103.825,0</b>	<b>112.294,0</b>	<b>146.992,3</b>
- Kinh tế Nhà nước TW	2.844	3.993	2.781,0	783,0	-
- Kinh tế Nhà nước ĐP	-	-	-	-	-
- Kinh tế tập thể	-	-	-	-	-
- Kinh tế tư nhân	-	11.634	96.953,9	107.309,0	142.607,6
- Kinh tế cá thể	7.132	-	4.090,1	4.202,0	4.384,7
- Kinh tế có VĐT nước ngoài	-	-	-	-	-

# 89 CHIỀU DÀI ĐƯỜNG BỘ, ĐƯỜNG SÔNG

	Đơn vị tính	Tổng số	Chia ra		
			Trung ương quản lý	Cấp tỉnh quản lý	Cấp huyện quản lý
<b>NĂM 2015</b>					
<b>1. Đường bộ</b>	<b>Km</b>	<b>12.648,0</b>	<b>484,0</b>	<b>736,0</b>	<b>11.428,0</b>
- Đg. nhựa và đường bê tông	"	6.470,0	484,0	693,0	5.293,0
- Đường đá gạch	"	-	-	-	-
- Đường cấp phối	"	1.070,4	-	38,0	1.032,4
- Đường đất	"	5.107,6	-	5,0	5.102,6
* Trong đó: Cầu các loại	Chiếc/m	344/9.401,8	42/2.352,5	111/2.545,7	191/4.503,6
<b>2. Đường sông</b>	<b>Km</b>	<b>300,0</b>	<b>248,0</b>	<b>52,0</b>	<b>-</b>
- Từ 50 tấn trở xuống	"	-	-	-	-
- Từ trên 50 đến 100 tấn	"	52,0	-	52,0	-
- Từ trên 100 đến 500 tấn	"	248,0	248,0	-	-
- Từ trên 500 tấn đến 1000 tấn	"	-	-	-	-
- Trên 1000 tấn	"	-	-	-	-
<b>NĂM 2016</b>					
<b>1. Đường bộ</b>	<b>Km</b>	<b>12.863,14</b>	<b>484,00</b>	<b>736,00</b>	<b>11.643,14</b>
- Đg. nhựa và đường bê tông	"	6.608,74	484,00	693,00	5.431,74
- Đường đá gạch	"	-	-	-	-
- Đường cấp phối	"	1.161,00	-	38,00	1.123,00
- Đường đất	"	5.093,40	-	5,00	5088,40
* Trong đó: Cầu các loại	Chiếc/m	577/18.425,8	42/2.352,5	151/8.217,0	384/7856,3
<b>2. Đường sông</b>	<b>Km</b>	<b>300,0</b>	<b>248,0</b>	<b>52,0</b>	<b>-</b>
- Từ 50 tấn trở xuống	"	-	-	-	-
- Từ trên 50 đến 100 tấn	"	52,0	-	52,0	-
- Từ trên 100 đến 500 tấn	"	248,0	248,0	-	-
- Từ trên 500 tấn đến 1000 tấn	"	-	-	-	-
- Trên 1000 tấn	"	-	-	-	-

Nguồn: Sở Giao thông vận tải.



# 90 CƠ SỞ VẬT CHẤT KỸ THUẬT VÀ DOANH THU BƯU ĐIỆN

	ĐVT	2005	2010	2014	2015	2016
<b>I. MẠNG LƯỚI BƯU ĐIỆN</b>						
1. Số công ty và bưu điện huyện	Bưu điện	14	24	28	28	22
2. Số bưu cục khu vực	Bưu cục	44	41	36	36	45
3. Số điểm bưu điện xã	Điểm	274	239	241	241	243
T.đó: Bưu điện văn hoá xã	"	235	239	241	241	243
4. Số xã có máy điện thoại	Xã	274	277	277	277	277
<b>II. MÁY MÓC THIẾT BỊ</b>						
1. Tổng đài điện thoại	Cái	52	148	168	168	168
2. Tổng đài điện báo	"	1	1	1	1	1
3. Tổng đài truyền số liệu	"	1	3	3	3	3
4. Máy điện báo	"	3	3	3	3	3
5. Máy điện thoại CĐ	"	76.394	297.220	45.817	45.632	38.156
6. Số thuê bao di động	"	45.306	1.400.030	1.994.000	2.079.438	2.120.000
7. Thiết bị vi-ba	Tuyến	38	105	118	118	118
<b>III. DOANH THU BƯU CHÍNH, VIỄN THÔNG</b>						
	<b>Tr. đồng</b>	<b>177.150</b>	<b>750.000</b>	<b>1.313.000</b>	<b>1.585.000</b>	<b>1.745.000</b>
T./đó: Thu bưu chính, PHBC	"	7.450	60.000	70.000	85.000	145.000
Thu viễn thông	"	169.700	690.000	1.243.000	1.500.000	1.600.000
<b>IV. THUÊ BAO INTERNET</b>						
	<b>Thuê bao</b>	<b>5.696</b>	<b>38.852</b>	<b>220.955</b>	<b>338.827</b>	<b>388.490</b>

Nguồn: Sở Thông tin và Truyền thông.